

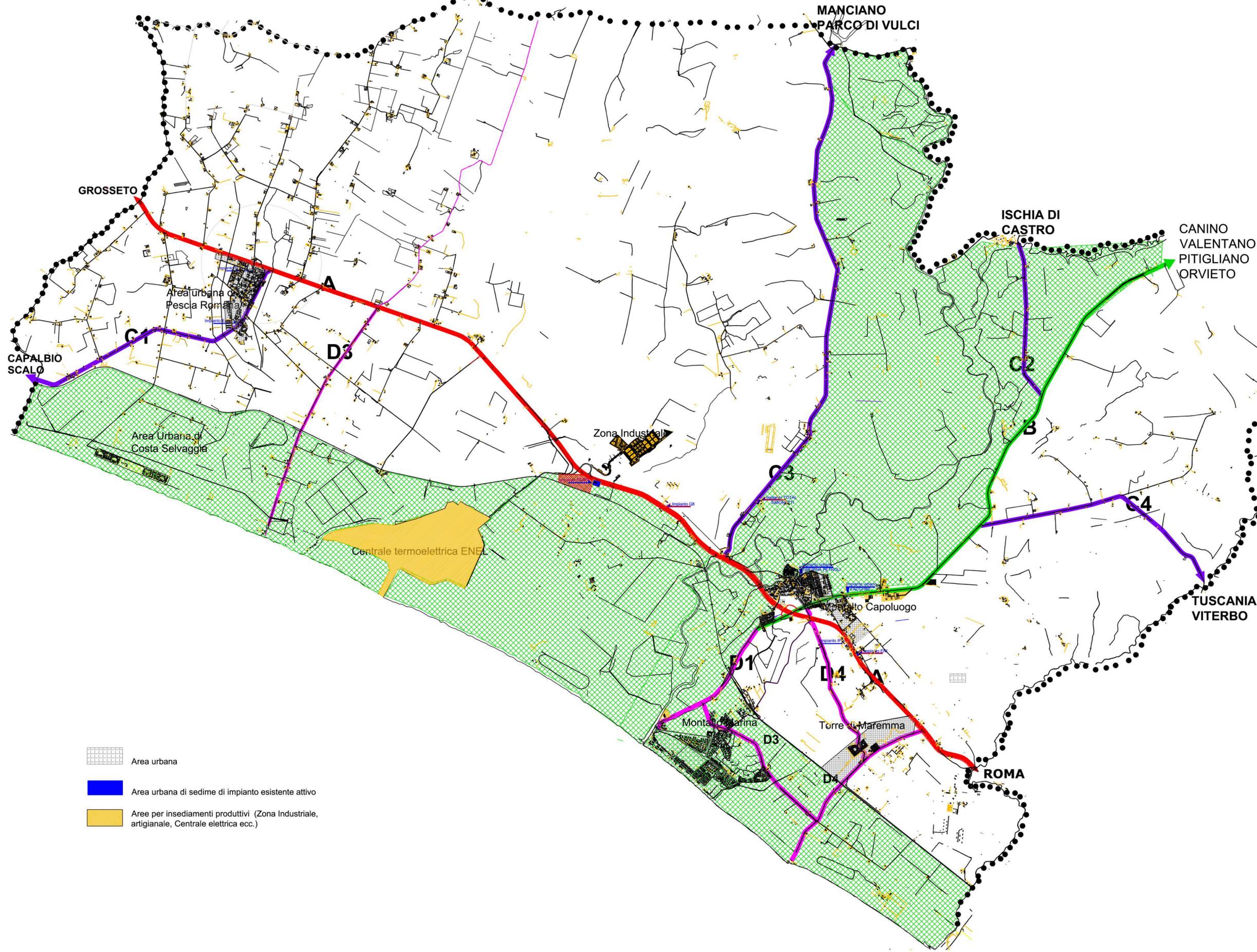


COMUNE DI MONTALTO DI CASTRO
Provincia di Viterbo

**PIANO GENERALE PER
L'ADEGUAMENTO DELLA RETE DI
DISTRIBUZIONE DEI CARBURANTI
NEL TERRITORIO COMUNALE**

ADEGUAMENTO
AGOSTO 2020

TAV. 1
1 PLANIMETRIA RETE VARIA E VINCOLI



A - STRADA STATALE AURELIA
Strada di interesse internazionale che collega Roma con la Francia, nel territorio del Comune di Montalto si compone di 4 corsie nei due sensi di marcia su un'unica carreggiata, separate da una barriera in parte in guard-rail e in parte in New Jersey. L'arteria presenta un notevole flusso di traffico nei due sensi ed è carente nel territorio di impianti di distribuzione di carburanti.

B - STRADA REGIONALE
Strada di interesse regionale che collega la costa con l'entroterra umbro. Questa Strada Statale 312 "Castrense" oggi passata sotto la gestione regionale, presenta, nel territorio di Montalto, un medio flusso di traffico che si accentua specialmente nel periodo estivo quando i bagnanti, specialmente domenicari, si riversano sulle spiagge. Si compone di una carreggiata di media ampiezza con due corsie e non presenta impianti lungo il tratto montaltese. La Strada Regionale, nel tratto verso il mare, termina all'altezza dello svincolo con l'Aurelia ed il tratto terminale si trasforma in strada comunale, con le medesime caratteristiche della regionale in oggetto. Lungo la strada non esistono impianti ma nel tratto urbano della stessa è attivo l'impianto della soc. "Facchini" che è da ritenere sufficiente per la tratta di strada di Montalto.

C - STRADE PROVINCIALI
Le strade provinciali che interessano il territorio di Montalto sono:
C1 - Strada provinciale del Chierone - Parte della frazione di Pesca Romana e si dirige verso Capalbio scalo. E' una strada di interesse locale che assume nella stagione estiva una piccola valenza turistica in quanto attraversa parti del territorio di particolare bellezza. La sede stradale è limitata come pure il traffico.
C2 - Strada provinciale della Doganella - Si stacca dalla Strada Regionale "Castrense" in località Ponte Sisto e attraversa tutta l'area del litorale fino a collegare, come viabilità secondaria, i centri di Ischia di Castro e quindi i paesi da essa raggiungibili come Farnese, Latina, ecc. Data la caratteristica di collegamento interno, presenta un traffico locale prettamente agricolo e scarso.
C3 - Strada Provinciale del Fiore - Si stacca dall'Aurelia nei pressi di Montalto di Castro e si inoltra nell'area maremmana fino a raggiungere l'area di Manciano. E' la strada di collegamento per il Parco Archeologico di Vulci e si presenta con una carreggiata di scarsa ampiezza e con un traffico limitato. Lungo la Strada esiste un impianto di erogazione annesso ad un deposito di carburanti che si ritiene sufficiente.

C4 - Strada provinciale Dogana - Si stacca dalla SR Castrense in prossimità di Montalto e si ricollega alla rete viaria provinciale in prossimità di Tuscania. E' la strada di collegamento con l'entroterra del Viterbese e si presenta con una carreggiata di medie dimensioni ed un traffico di media portata che si incrementa solamente d'estate quando i bagnanti giornalieri raggiungono il litorale di Montalto Marina. La strada non è interessata da impianti.

D - STRADE COMUNALI
Le strade comunali che costituiscono collegamenti di primaria importanza nell'ambito comunale sono:

D1 - Strada comunale del Mare - Costituisce la prosecuzione della S.R. Castrense e con essa rappresenta il collegamento tra il territorio e Montalto Marina. Non presenta una carreggiata molto ampia anche se il flusso di traffico estivo è notevole. Ricade nel ponte della ferrovia al mare in un'area esposta e il vincolo paesaggistico ed ha con i suoi viadotti suggestivi nel tratto a monte, mentre a valle l'ambiente non presenta particolari valenze data la presenza del centro urbano.

D2 - Strada Ilorana - Come parallela all'Aurelia per tutto il territorio comunale ma le parti di maggiore interesse per il traffico che vi si svolge sono quelle marginali al centro urbano di Montalto Marina. Non presenta una carreggiata di grande ampiezza e ricade totalmente in area vincolata sotto l'aspetto paesaggistico.

D3 - Strada di Querciabella - Si stacca dall'Aurelia nei pressi di Pesca Romana e raggiunge Marina di Pesca Romana. Nonostante l'oggetto di flussi di traffico consistenti durante la stagione estiva, non presenta una carreggiata stradale capace di assolvere al compito che deve svolgere. Dalla ferrovia al mare si trova in area vincolata, sotto l'aspetto paesaggistico.

D4 - sistema Strada delle Murelle - Via della Macchia - Tale sistema è costituito appunto dalla strada delle Murelle e da via della Macchia ed è un sistema viario molto antico (origini etrusche) che collega l'Aurelia e il centro urbano di Montalto Capoluogo alla mare nella zona di Punta delle Murelle. La sede stradale è di media ampiezza mentre il traffico estivo è notevole, specialmente se si considera che le suddette strade sono il collegamento dell'area turistica residenziale di Torre di Maremma e e del campeggio "California".

-  Area urbana
-  Area urbana di sedime di impianto esistente attivo
-  Aree per insediamenti produttivi (Zona Industriale, artigianale, Centrale elettrica ecc.)