

STUDIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA

MARCO LAGRIMINO Ingegnere

Viale Trento n. 18/E - Viterbo tel. 0761/332860 E-mail aedes.pro@virgilio.it

PROVINCIA DI VITERBO

COMUNE DI MONTALTO DI CASTRO



**RIQUALIFICAZIONE STRADALE
(STRADA ROCCACCIA E LITORANEA)**

PROGETTO ESECUTIVO

TAV.

A

RELAZIONE TECNICA

PROGETTISTA:

Ing. MARCO LAGRIMINO

RIQUALIFICAZIONE STRADALE STRADA DELLA ROCCACCIA E LITORANEA

In un quadro generale di riqualificazione della viabilità del territorio, il comune di Montalto di Castro ha previsto la manutenzione straordinaria della Strada Litoranea, presso la Marina, e della Strada della Roccaccia, nella frazione di Pescia Romana.

In particolare la strada Litoranea presenta accentuate deformazioni del piano viario dovuti all'espandersi dell'apparato radicale delle essenze arboree poste a ridosso di esso oltre ai segni di normale degrado dovuto al traffico.

Nel presente progetto si prevede lo scavo delle parti di sovrastruttura stradale danneggiate per una profondità di cm.20 e l'asportazione puntuale e selettiva delle appendici radicali che lo hanno provocato, ponendo particolare attenzione a non provocare danni alle essenze arboree. Per le parti rimanenti si procederà alla fresatura della pavimentazione(binder ed usura) ed al rifacimento per una lunghezza complessiva di circa 760 m.

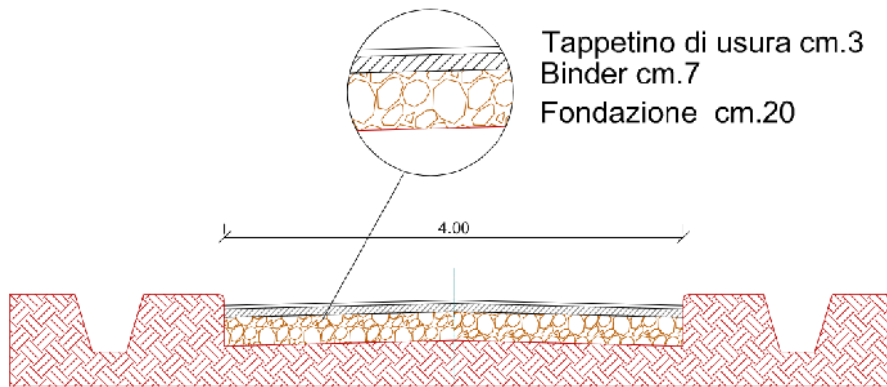
La strada della Roccaccia presenta una situazione di degrado sia del piano viario che del ponticello che attraversa il fosso di scolo.

Anche in questo caso il progetto prevede l'asportazione della pavimentazione stradale e dello strato superficiale della fondazione ed il conseguente rifacimento; si è ritenuto opportuno procedere alla posa in opera di uno strato aggiuntivo di misto granulare, la stesura di uno strato di binder da cm.7 e del tappetino di usura da cm.3.

Si effettueranno anche la pulizia ed il ripristino delle banchine e delle cunette laterali.

Si riporta a seguire lo schema della sezione tipo.

SEZIONE TIPO



Nella parte terminale della strada la carreggiata si restringe a soli tre metri, si sono dunque previste due piazzole di sosta e scambio per poter consentire un agevole transito in caso di incrocio con altri veicoli.

Il ponte verrà sottoposto ad un importante intervento di consolidamento che prevede il placcaggio delle spalle e dei muri d'ala, nonché il rifacimento della soletta superiore, fortemente degradata ed ormai irrecuperabile.

Il Tecnico