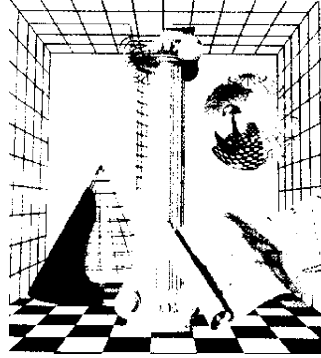


COMUNE DI MONTALTODI CASTRO (VT)

Studio Tecnico Geom. NAPOLI Carlo



VIA GRAVISCA N. 15 01014 MONTALTO DI CASTRO VITERBO TEL. 0766/898812

**SERVIZIO LL PP - EDILIZIA SCOLASTICA
GESTIONE DEL TERRITORIO - PATRIMONIO**

UBICAZIONE INTERVENTO

PESCIA ROMANA

**RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' URBANA E
EXTRAURBANA PESCIA ROMANA
STRADA MAGAZZINI**

- RELAZIONE TECNICA

Tav.

6

n.protocollo

PROGETTISTA

Geom. Carlo NAPOLI

DATA :

RAPP. :

VARI

Premessa

Il presente progetto ha come obiettivo la manutenzione straordinaria di strada Magazzini del comune di Montalto di Castro.

Tali interventi, previsti nei fondi del bilancio dell'ente, sono stati inquadrati in un programma di attuazione, voluto dall'Amministrazione, avente come scopo quello di riqualificare il territorio comunale, garantire un adeguato standard di sicurezza per gli utenti della strada e quindi offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, questo per ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

La redazione di questo progetto nasce da un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in loco e documentazione fotografica effettuata dallo studio tecnico Napoli Carlo.

Tali indagini hanno permesso di programmare importanti interventi di riqualificazione delle sedi stradali maggiormente deteriorate.

Analisi dello stato di fatto

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'ente, le strada presenta un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti.

Inoltre, essendo una strada di campagna, a causa del non corretto smaltimento delle acque meteoriche nei canali di scolo e della vegetazione arborea che costeggiano i tratti stradali, si evidenzia un degrado del manto stradale con il formarsi, in alcuni casi, di crepe e dislivelli.

Nello stato attuale la segnaletica orizzontale dei seguenti tratti stradali non è presente.

Progetto Generale

Gli interventi prevedono il rifacimento del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità.

In pratica verrà realizzato un nuovo manto stradale di cm. 6 posto al di sopra di quello esistente.

Per la precisazione si prevede di porre in mettere in opera un unico strato di conglomerato bituminoso di "binder" adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'adesivo necessario per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte onde evitare eventuali scorrimenti fra i vari strati in quanto maggiore sarà l'aggrappo e migliore sarà la trasmissione dei carichi in modo particolare quelli dinamici.

Inoltre si garantirà una aderenza adeguata alle velocità dei veicoli anche in condizioni di bagnato.

Contemporaneamente verranno realizzate/risistemate le cunette di scolo stradali, prevedendo di migliorare la regimentazione delle acque piovane, infatti la strada interessata dal progetto è caratterizzata da una sagoma "baulata" tipica delle strade del territorio, con l'allontanamento delle acque piovane verso i cigli stradali dove sono collocate cunette stradali.

Il conglomerato bituminoso impiegato nei vari interventi sarà a granulometria variabile in funzione della zona d'impiego, onde favorire una più lunga durata dello stesso.

L'elaborato grafico di progetto evidenzia in dettaglio le lavorazioni da compiere per realizzare il manto stradale da risistemare.

Zone d'intervento degli asfalti

La zona oggetto d'intervento relative all' opere è di seguito descritta.

Strada Magazzini: trattasi di strada comunale a basso traffico veicolare composto maggiormente da mezzi agricoli in quanto strada rurale di collegamento tra centro urbano e campagne circostanti. Il manto stradale attualmente è dissestato, non presenta segnaletica orizzontale e le cunette sono ostruite dalla vegetazione o del tutto inesistenti. L'intervento riguarderà un tratto di lunghezza pari a circa 2000 ml. nella quale sarà necessario realizzare il manto stradale e realizzare/risistemare le cunette.

Interferenze

Le opere in progetto non prevedono scarifiche superficiali quindi non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti / camerette di raccordo e intercettazione esistenti.

Inoltre dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti; ci si riserva, in fase di esecuzione, ulteriori accertamenti da effettuarsi insieme all'impresa e agli Enti Gestori.

Disponibilità dell'area

La strada oggetto degli interventi è di proprietà comunale e non sussistono problemi di alcun genere relativamente alla disponibilità delle aree, alle quali si accede tramite la viabilità comunale esistente.

Strumenti Urbanistici

Le opere in progetto interessano aree già destinate come strade e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi al previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

Inquadramento generale ed indagini geologiche

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come - opere di manutenzione straordinaria - di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero da autovetture e, per il resto, di mezzi agricoli e alcuni pesanti, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico

si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili, derivanti dalla indagine geologica allegata al P.R.G.

Valutazione ambientale

Le opere in progetto ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale ma, applicando il D.Lgs. 42/2004 art.149 comma 1 let. A, in quanto non sussiste alterazione ambientale dello stato dei luoghi, non si rende necessario una preventiva valutazione di impatto ambientale.

Ulteriori considerazioni sull'intervento

Considerata la natura degli interventi e, come detto in precedenza, l'impossibilità di visionare tutte le strutture o gli impianti oggetto di manutenzione straordinaria, non si possono escludere ulteriori modesti interventi che saranno eseguiti in economia da personale specializzato.

Prime indicazioni in merito alla sicurezza

I lavori sono svolti da un'unica impresa specializzata, è sarà necessario che sia predisposto ed osservato in sede di esecuzione il Piano di Sicurezza e Coordinamento a norma del D.Lgs. 81/08.

Per i dettagli di ogni singola fase lavorativa si veda il Piano di Sicurezza e Coordinamento allegato al progetto esecutivo.

Tempi e modalità di esecuzione

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima tra i 15 - 30 giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

Quadro economico dell'opera e finanziamento

La somma complessiva necessaria per l'esecuzione dell'intervento ammonta ad €113.346,44.

Il Tecnico
Geom. Napoli Carlo